

**MiMA**<sup>®</sup>

Мин. пространства Макс. возможностей

**Since 1994**

# Электрический погрузчик

МК 45/50

**MiMA**<sup>®</sup>

Мин. пространства Макс. возможностей

**BANYITONG SCIENCE & TECHNOLOGY DEVELOPING  
CO.,LTD.**

Адрес: г. Москва Рязановское шоссе, 4с2

Почта: [info@mimaforklift.com.ru](mailto:info@mimaforklift.com.ru)

Телефон: 8 800 551 38 29

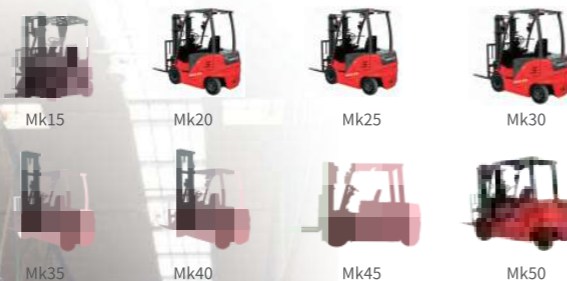
Сайт: [mimaforklift.com.ru](http://mimaforklift.com.ru)





6000

Серия МК - это тип переднеприводного 4-опорного вилочного погрузчика с грузоподъемностью от 1500 до 5000 кг. Двигатель горизонтально установлен. Оптимизированная конструкция кузова погрузчика сварена из высококачественных стальных пластин, имеет обтекаемый внешний вид, передовую технологию нанесения краски, продуманные и удобные аксессуары, которые повышают экономическую составляющую всей техники и удовлетворяют потребности клиентов в различных условиях работы.



## АС ПРИВОД

Оснащен приводным двигателем АС, поэтому использует функцию регенеративного торможения приводного двигателя АС для повышения безопасности. В то же время не требует технического обслуживания.

## Защита окружающей среды/Низкий уровень шума/Экономичность

### MiMA электропогрузчик (2000 кг)

На зарядку в час уходит около 3,5 кВт·ч, полная зарядка потребляет около 32 кВт·ч.

Стоимость часа работы составляет около 0,8 долларов США.

Полностью заряженный аккумулятор может работать около 8 часов. Стоимость составляет около 6,4 долларов США.

Рабочее время составляет около 1000 часов в год, а стоимость - около 800 долларов США.

### Дизельный погрузчик (2000 кг)

Расход топлива составляет 5 литров в час.

Стоимость часа работы составляет около 5,0 долларов США.

Стоимость 8 часов работы составляет около 40 долларов США.

При работе 1000 часов в течение одного года дизельного вилочного погрузчика стоимость составит 5000 долларов США.

**Экономия  
4200  
долларов  
США в год**

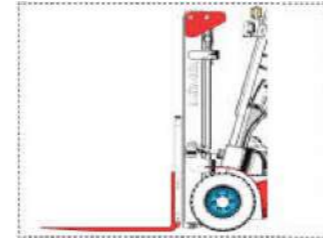




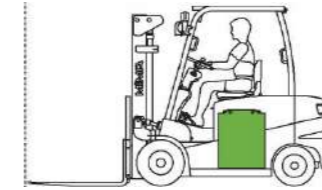
# Li-ION (опция)

- Потребление энергии > на 30% ниже
- Гарантия 5 лет, срок службы батареи до 10 лет
- Герметичная конструкция, не требующая технического обслуживания
- Быстрая зарядка, 2 часа для полного заряда, не требуется резервная батарея
- Батареи LiFePO4 являются самым безопасным типом литиевых батарей

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Благодаря небольшому дизайну переднего свеса и небольшому весу повышается стабильность работы и увеличивается время работы при меньшем потреблении энергии.



Приводной двигатель расположен горизонтально, а аккумулятор утоплен в нижней части погрузчика для улучшения устойчивости вождения.



Используйте приводной мост с большим передаточным отношением в сборе, чтобы повысить эффективность работы, способность к подъему, снизить потребление энергии и шум.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Новый светодиодный прибор с большим экраном, хорошая видимость, интуитивно понятное чтение, дружелюбный к человеку интерфейс.

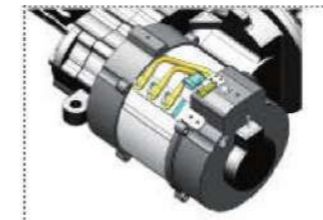


Эргономичное сиденье с защитой от усталости, которое регулируется под разными углами в соответствии с потребностями оператора.



Оператор отрегулируйте рулевое колесо в соответствии со своим положением.

## БЕЗОПАСНОСТЬ



Привод переменного тока и рекуперативное торможение.



Ручной тормоз.



Ножной гидравлический педальный тормоз.



Быстроразъемный клапан.



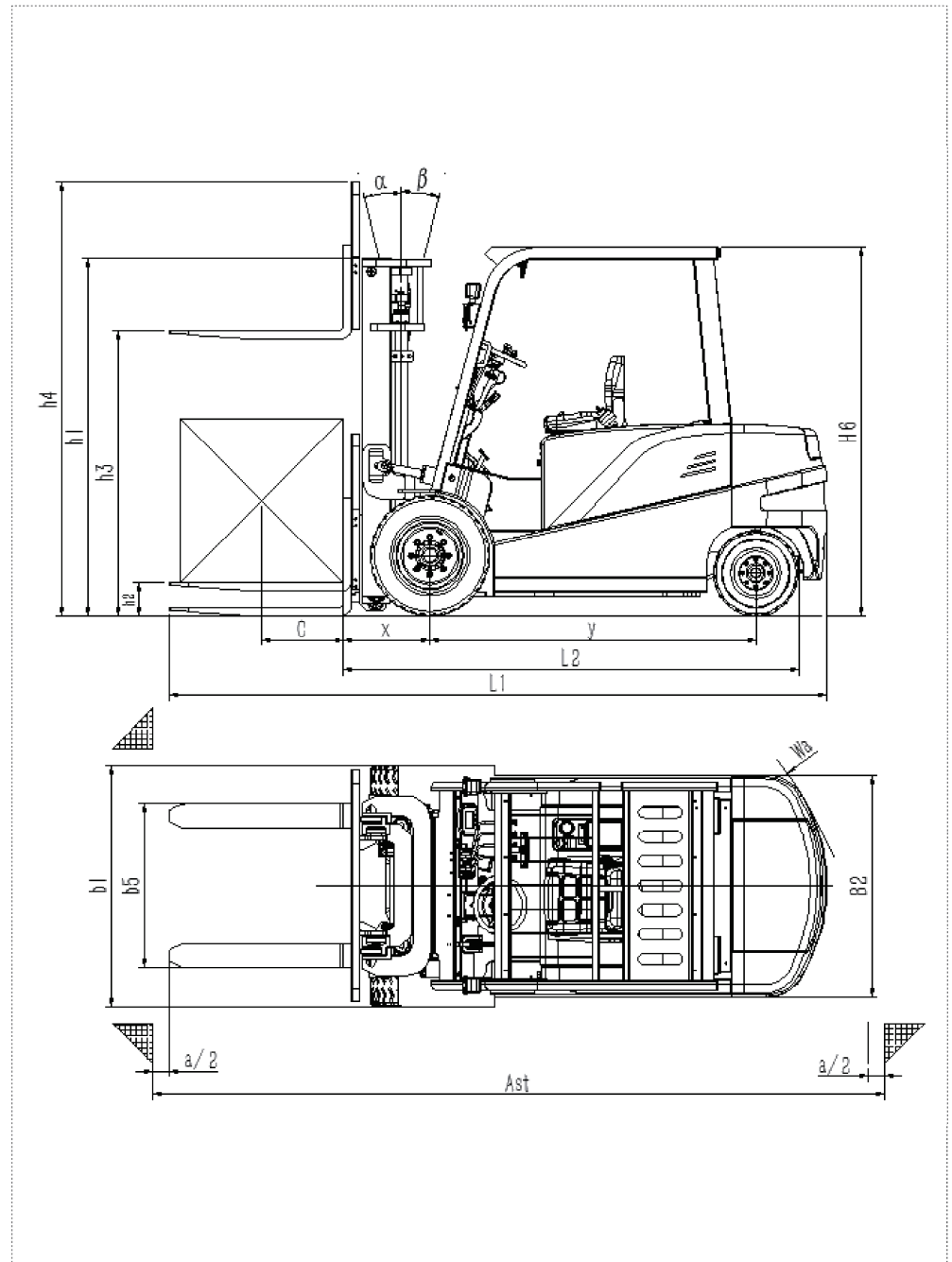
Клапан ограничения понижающей скорости.



Поворотный клапан. Предохранительный клапан от перегрузки.

Стандартные				
1.1	Производитель	MIMA	MIMA	
1.2	Модель	МК45	МК50	
1.3	Тип питания	Батарея	Батарея	
1.4	Тип управления	Сидя	Сидя	
1.5	Грузоподъемность	Q(кг)	4500	4999
1.6	Центр нагрузки	C(мм)	500	500
1.7	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x(мм)	530	530
1.8	Колесная база	y(мм)	2000	2000
Масса				
2.1	Рабочий вес (включая батарею)	кг	6800	7100
Колеса				
3.1	Тип шин	Цельнолитые	Цельнолитые	
3.2	Размер передних шин	мм	540×205-230	540×205-230
3.3	Размер задних шин	мм	250-381	250-381
3.4	Количество колес, передних/задних (x=ведущее колесо)		2x/2	2x/2
3.5	Передняя колея колёс	b10(мм)	1225	1225
3.6	Задняя колея колёс	b11(мм)	1025	1025
Размеры				
4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	$\alpha / \beta$ (°)	6/11	6/11
4.2	Высота мачты в сложенном виде	h1(мм)	2180	2180
4.3	Высота свободного хода	h2(мм)	150	150
4.4	Высота подъема	h3(мм)	3000	3000
4.5	Высота разложенной мачты	h4(мм)	4040	4040
4.6	Высота по кабину	h6(мм)	2250	2250
4.7	Высота сиденья	h7(мм)	1230	1230
4.8	Общая длина	L1(мм)	4060	4060
4.9	Длина до вил	L2(мм)	2990	2990
4.10	Общая ширина	b1/b2(мм)	1470/1350	1470/1350
4.11	Размер вил	l/e/s(мм)	1070/150/50	1070/150/50
4.12	Класс/тип вил		3A	
4.13	Ширина каретки вилки	b3(мм)	1380	1380
4.14	Наружная ширина вилки	b5(мм)	320~1320	320~1320
4.15	Дорожный просвет под мачтой	m1(мм)	120	120
4.16	Дорожный просвет под кузовом	m2(мм)	120	120
4.17	Ширина прохода (размер паллета 1000x1200 мм, C=500 мм)	Ast(мм)	4490	4490
4.18	Ширина прохода (размер паллета 800x1200 мм, C=600 мм)	Ast(мм)	4690	4690
4.19	Внешний радиус поворота	Wa(мм)	2690	2690
Функции				
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	12/13	12/13
5.2	Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	200/220	200/220
5.3	Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/с	270/290	270/290
5.4	Тяговое усилие	N	15400	15680
5.5	Максимальный преодолеваемый уклон с грузом/без груза (S2-5мин)	%	15/15	15/15
5.6	Рабочая тормозная система		Гидравлический	Гидравлический
Двигатель				
6.1	Мощность приводного двигателя (S2-60 мин)	кВт	AC16.6	AC16.6
6.2	Мощность подъемного двигателя (S3-15%)	кВт	AC15	AC15
6.3	Мощность батареи	В/Ач	80/560	80/630
6.4	Вес батареи	кг	1390	1690
6.5	Система рулевого управления			
Другое				
7.1	Мощность литиевой батареи (опция)	В/Ач	80/450	80/525

Данные стандартной модели будут варьироваться в зависимости от конфигурации.



Двухсекционная мачта									
Модель	МК	50-25	50-27	50-30	50-33	50-35	50-37.5	50-40	50-45
Высота подъема	h3 (мм)	2500	2700	3000	3300	3500	3750	4000	4500
Мачта выдвинутая	h4 (мм)	3765	3965	4265	4565	4765	5015	5265	5765
Мачта сложена	h1 (мм)	1930	2030	2180	2330	2430	2555	2730	2980
Свободный ход	h2 (мм)	150	150	150	150	150	150	150	150

Двухсекционная мачта со свободным ходом									
Модель	МК	50-25	50-27	50-30	50-33	50-35	50-37.5	50-40	50-45
Высота подъема	h3 (мм)	2500	2700	3000	3300	3500	3750	4000	4500
Мачта выдвинутая	h4 (мм)	3775	3975	4275	4575	4775	5030	5275	5775
Мачта сложена	h1 (мм)	1930	2030	2180	2330	2430	2555	2730	2980
Свободный ход	h2 (мм)	655	755	905	1055	1155	1280	1455	1705

Трехсекционная мачта со свободным ходом									
Модель	МК	50-40	50-42	50-43.5	50-45	50-48	50-50	50-55	50-60
Высота подъема	h3 (мм)	4000	4200	4350	4500	4800	5000	5500	6000
Мачта выдвинутая	h4 (мм)	5090	5515	5665	5815	6115	6325	6825	7315
Мачта сложена	h1 (мм)	2095	2160	2210	2260	2360	2430	2645	2810
Свободный ход	h2 (мм)	820	885	935	985	1085	1155	1370	1535

Параметры у МК45 такие же как у МК50

